

Kanta- Hämeen Hyvinvointialue

21.8.2025

Kanta-Hämeen keskussairaala

Parantolankatu 6

13630 HÄMEENLINNA

HENKILÖSTÖN KANNANOTTO KANTA-HÄMEEN HYVINVOINTIALUEEN ALUEHALLITUKSELLE

Pykälätekstinä käsiteltäväksi aluehallituksen kokouksessa

Kanta-Hämeen Hyvinvointialueen hallitus on käynnistänyt pysäköinnin operointipalveluiden hankinnan, jossa Ahveniston keskussairaala-alueen ja Assi- sairaalan alueen pysäköintipaikat tulevat maksullisiksi maaliskuussa 2026 sekä henkilöstölle että asiakkaille. Pysäköintimaksujen tulee aluehallituksen linjauksen mukaisesti kattaa vähintään pysäköintipaikkojen operointi- ja huoltokustannukset - paino sanalla vähintään. Yhteensä pysäköintipaikkoja tulee olemaan 1404.

Kanta- Hämeen keskussairaalan pysäköintipaikkojen maksuttomuus on ollut osoitus hyvästä työnantajasta ja luonut positiivista työnantajakuva suhteessa sairaaloihin, joissa henkilökuntapysäköinti on ollut maksullista. Pysäköintipaikkojen maksuttomuus on ollut sekä pito- että vetovoimatekijä Kanta- Hämeen keskussairaallalle.

Ammattiryhmään katsomatta joutuu moni Kanta- Hämeen keskussairaalaissa työskentelevä käyttämään omaa autoa julkisen liikenteen sijaan. Syyt oman auton käytölle ovat moninaiset, joista painavimmat näistä ovat: julkisten liikenneyhteyksien puute, turvautuminen julkiseen liikenteeseen kasvattaa työmatkaan kuluvaa aikaa kohtuuttomasti, työnkuva on sellainen, että työajan puitteissa ei ole mahdollista lähteä kotiin julkisen liikenteen aikataulujen mukaisesti tai työntekijällä on pieniä lapsia ja mm. lapsen sairastuessa kesken päivähoidon; on lapsi haettava kohtuullisessa ajassa pois tartuttamasta muita. On myös faktallinen tosiasia, että Kanta-Hämeen keskussairaalaan ei ole mahdollista saada moniosajia ainoastaan työmatkapyöräilevistä tai kaupunkiliikennettä käyttävistä.

Huomionarvoista on myös, että hiilijalanjäljestä riippumatta on työnantajan ainakin pyrittävä kohtelemaan työntekijöitään tasapuolisesti. Kanta-Hämeen hyvinvointialue tukee osaltaan julkisen liikenteen käyttäjiä, joten olisi yhdenvertaisuuden nimissä kohtuullista, että myös ei- julkista liikennettä käyttäviä tuettaisiin, joilla ei siihen ole mahdollisuutta. Tämä tarkoittaa pysäköintipaikkojen maksuttomuuden jatkumista tai ainakin pysäköintimaksujen kohtuullistamista minimiin. Pysäköintimaksuja ei tule myöskään sekoittaa työmatkavähennyksiin, koska nämä ovat kaksi täysin eri asiaa.

Pysäköintipaikkojen kokonaismäärän tulee olla riittävä sekä henkilöstön että asiakkaiden tarpeeseen. Maaliskuussa 2026 ei voi olla tilannetta, että henkilöstö ei pääse ajoissa työpaikalleen, koska pysäköintipaikkoja ei ole vapaana 24/7. Aluehallituksen työnantajan edustajana on varmistettava, että pysäköintipaikattomuus ei johda toimintayksiköistä myöhästymiseen ja estäen näin henkilöstöä tekemään työtä potilaan parhaaksi.

Hyvinvointialueen perustehtävä ei ole pysäköintibisneksen pyörittäminen vaan potilaiden hoito ja sen turvaaminen. Hyvänä työnantajana tämä onnistuu parhaiten henkilöstön mahdollisimman vaivattoman työssäkäynnin mahdollistamalla se riittäväillä pysäköintipaikoilla ja maksuttomalla tai vähintäänkin kohtuullisella pysäköintimaksulla. Ahveniston keskussairaala- alueen ja Assi- sairaalan pysäköinnin muuttuminen maksulliseksi madaltaa henkilöstön kynnystä hakeutua maantieteellisesti lähempään sairaalaan.

Me Kanta- Hämeen keskussairaalan henkilöstö vetoamme allekirjoituksillamme Hyvinvointialueen hallitukseen, että se päätöksenteossaan epää pysäköintipaikkojen maksullisuuden Ahveniston keskussairaala- alueen ja Assi- sairaalan alueella maaliskuussa 2026 tai ainakin päättää kohtuullisista voittoatavoittelemattomista pysäköintimaksuista ja huolehtii, että pysäköintipaikkoja on riittävästi saatavilla.

Hämeenlinnassa **21.8.2025**